

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

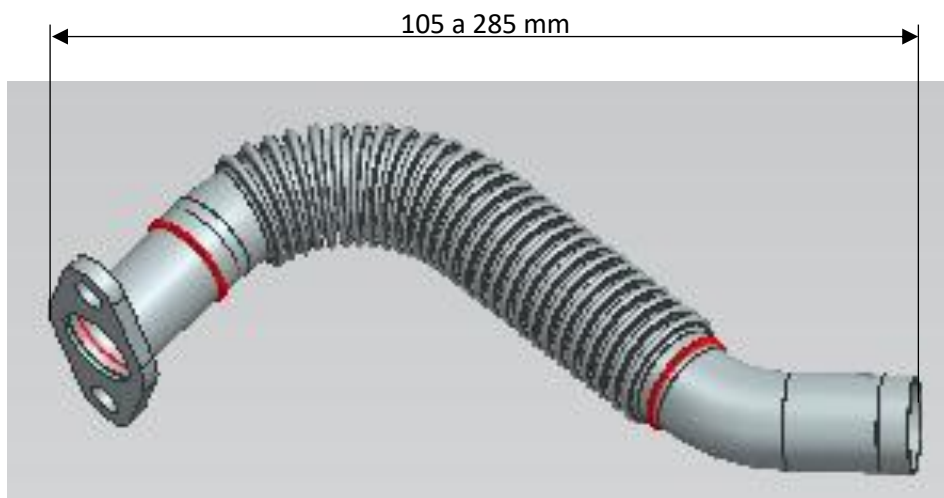
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B105-22I	87089200	Tubo da recirculação de gases de escape (EGR) de motores de combustão interna, dotado de flange, tubo curvo e tubo corrugado, fabricado em aço inoxidável (SUH409L, SUH439 e SUS321), flange com espessura aproximada de 6 mm e tubos com espessura entre 0,5 e 1 mm, próprio para veículos automóveis híbridos e elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Parâmetros do tubo EGR:

- **Flange:**
 - Conecta o tubo EGR à válvula EGR e serve como parte de vedação.
 - **Material:** SUH409L
 - **Espessura:** 6,0mm
- **Tubo curvo:**
 - Conecta o catalisador à válvula EGR, guiando o fluxo de ar para entrar na válvula EGR.
 - **Material:** SUH439
 - **Espessura:** 1,0mm
- **Tubo corrugado:**
 - Conecta o catalisador à válvula EGR, possui flexibilidade, absorve as vibrações do motor e guia o fluxo de ar para entrar na válvula EGR.
 - **Material:** SUS321
 - **Espessura:** 0,5mm
- **Massa:** 0,15 a 0,4 kg
- **Comprimento:** 80 a 160 mm
- **Largura:** 105 a 285 mm
- **Altura:** 75 a 90 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos e elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável por reintroduzir parte dos gases de escape gerados pela combustão do motor no sistema de admissão, onde se misturam com o ar fresco antes de entrar novamente nos cilindros para a combustão. Este processo reduz a temperatura máxima de combustão dentro dos cilindros, diminuindo a formação de óxidos de nitrogênio (NOx) e melhorando a economia de combustível.